

**ОПТИМ**-CRANE.RU

238 340, Россия  
Калининградская обл.,  
г. Светлый, ул. Заводская, 1  
тел.: (4012) 92-00-84, 92-00-86  
e-mail: info@optim-crane.ru



**ОПТИМ** КРАН

всегда на подъёме

[www.optim-crane.ru](http://www.optim-crane.ru)



# Наши возможности

## Производство

Полный производственный цикл:

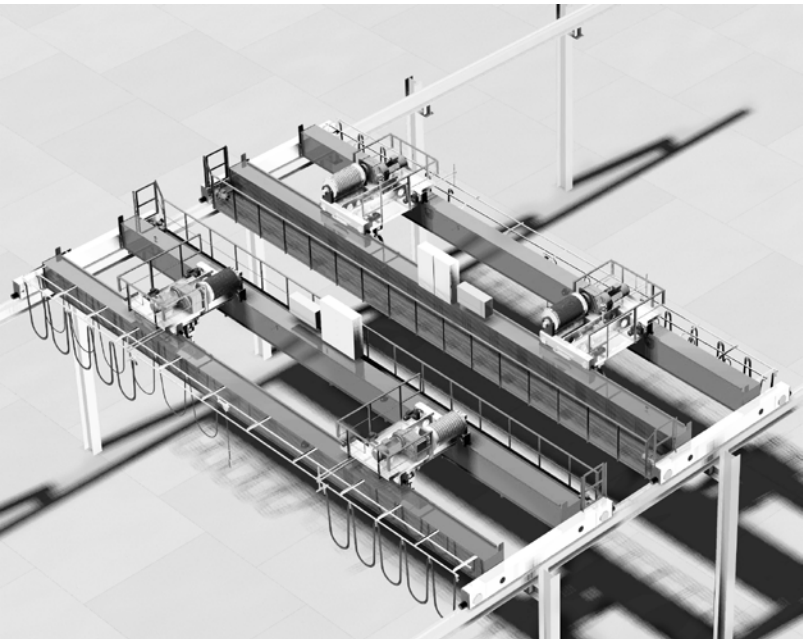
- входной контроль качества
- автоматизированный раскрой материалов
- автоматическая, полу-автоматическая сварка
- механическая обработка деталей
- контроль качества деталей после каждого процесса обработки
- сборка металлических конструкций, систем управления, гидравлического, электрического и электронного оборудования
- антикоррозийная защита и покраска
- **полная заводская сборка и тестирование всех узлов и агрегатов**
- контроль качества на всех этапах производства
- все производственное оборудование только лучших импортных производителей
- гарантия качества

## Проектирование

- собственный отдел технического проектирования
- **максимальный учет требований Заказчика на этапе проектирования**
- трехмерное моделирование
- компьютерный расчет несущих металлоконструкций
- готовы к выполнению нестандартных заказов, в том числе и для сложных климатических условий
- дизайн
- расчет систем управления краном

## Технический сервис

- **обследование, анализ, варианты реконструкции оборудования**
- модернизация
- демонтаж
- монтаж, пуск в эксплуатацию
- ремонт
- изготовление и поставка запасных частей
- замена устаревших агрегатов
- мероприятия по обучению эксплуатации и обслуживанию кранов





Краны мостовые  
однобалочные  
опорные г/п до

16 тонн

Грузоподъёмность крана, т	от 0,5 до 16
Пролет, м (L)	до 28,5
Высота подъёма, м (H)	3; 6; 9; 12; 15; 18; 24; 30; 36
Скорости, м/мин: - подъёма груза - передвижения тали - передвижения крана	от 0,1 до 12 до 20 до 60
Режим работы крана, по ISO 4301/1	A1...A5

- компактные мотор-редукторы, с встроенными тормозами, управляемые преобразователями частоты
- тали с уменьшенной строительной высотой для обеспечения максимальной высоты подъёма
- токоподвод к тележке посредством гибкой подвески по жесткому профилю
- пульт управления перемещаемся независимо от тали
- возможность радиуправления
- импортные комплектующие
- быстрота монтажа и легкость обслуживания

Режим работы механизмов, по ISO 4301/1	M3...M5
Грузозахватное устройство	- крюк - траверса, магнит, грейфер и др.
Управление краном с пола	- радиоуправление - подвесной пульт
Схема управления приводами	- частотная - релейная - смешанная
Климатическое исполнение	У1; У2; У3
Токоподвод	- троллейный - кабельный
Диапазон рабочей температуры, °C	от -40 до + 40



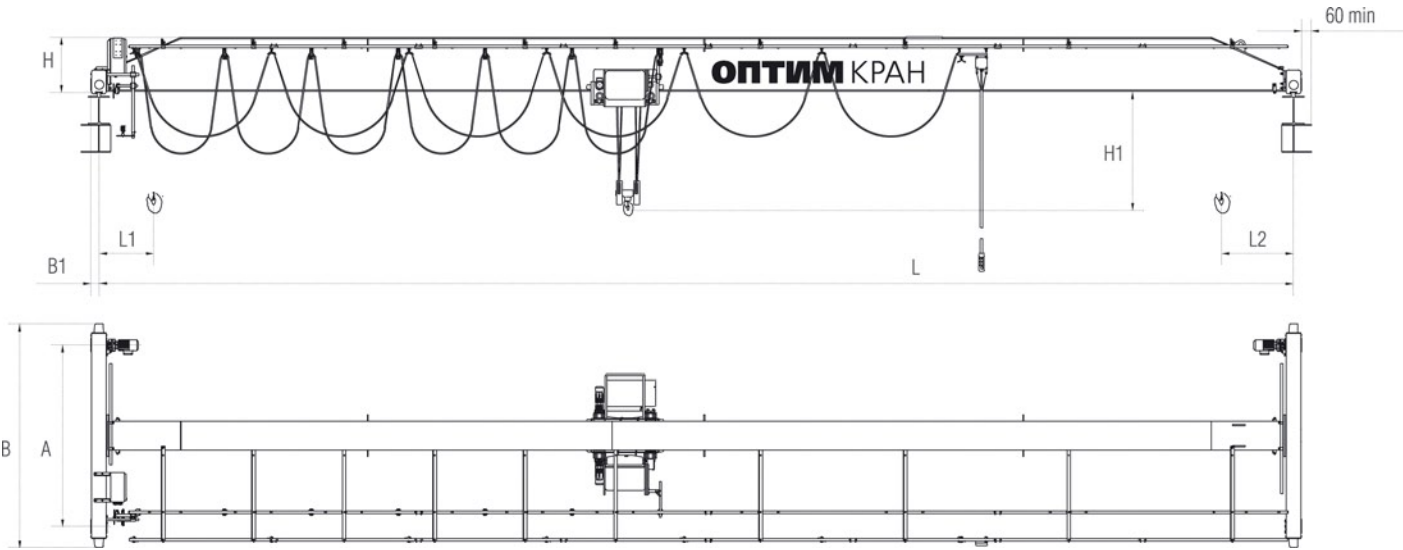
Грюнвальд, Калининград



РЖД, Волгоград



КОНСТРУКЦИЯ





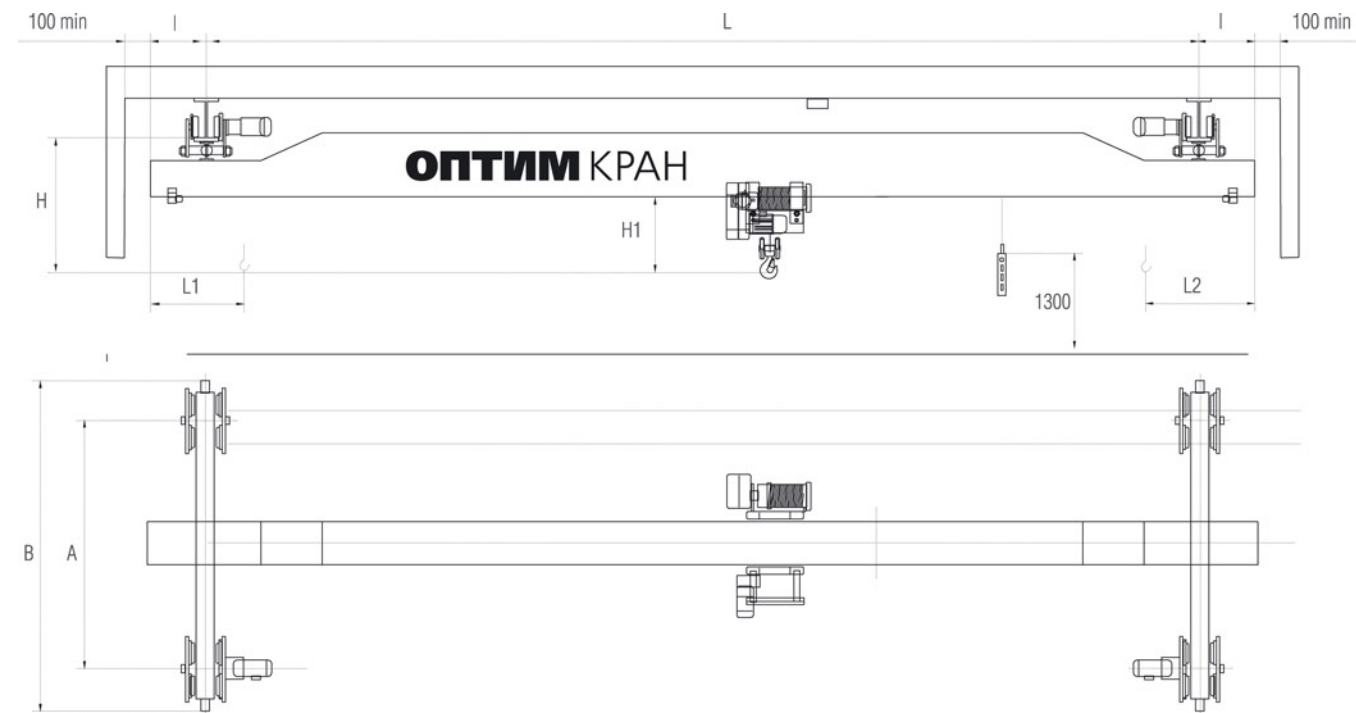
Краны мостовые  
однобалочные  
подвесные г/п до

16 тонн

Грузоподъёмность крана, т	от 5 до 16
Пролет, м (L)	до 28,5
Высота подъёма, м (H)	3; 6; 9; 12; 15; 18; 24; 30; 36
Скорости, м/мин: - подъёма груза - передвижения тали - передвижения крана	от 0,1 до 12 до 20 до 60
Режим работы крана, по ISO 4301/1	A1...A5
Режим работы механизмов, по ISO 4301/1	M3...M5
Грузозахватное устройство	- крюк - траверса, магнит, грейфер и др.
Управление краном	- радиоуправление - подвесной пульт

- подвесные краны обеспечивают доступность по всей производственной площади цеха
- **компенсация отклонений пролета подкранового пути за счет уникальной конструкции концевых балок (собственная разработка)**
- вылеты консолей позволяют увеличить зону обслуживания за пределы пролета крана
- благодаря простому креплению к уже имеющимся конструкциям перекрытия цеха позволяют упростить сооружение опор для подкранового пути
- малая энергоёмкость
- оптимальное распределение нагрузки на подкрановый путь

Схема управления приводами	- частотная - релейная - смешанная
Климатическое исполнение	У1; У2; У3
Токоподвод	- троллейный - кабельный
Диапазон рабочей температуры, °С	от -40 до + 40





Краны мостовые  
двухбалочные г/п до

125 тонн

Грузоподъёмность крана, т	от 5 до 125
Пролет, м (L)	до 42
Высота подъёма, м (H)	6; 9; 12; 15; 18; 24; 30; 36; 50
Скорости, м/мин: - подъёма груза - передвижения тали - передвижения крана	от 1 до 30 20 до 60 40 до 120
Режим работы крана, по ISO 4301/1	A2...A7
Режим работы механизмов, по ISO 4301/1	M3...M7
Грузозахватное устройство	- крюк - траверса, магнит, грейфер и др.
Управление краном	- кабина - радиоуправление - подвесной пульт

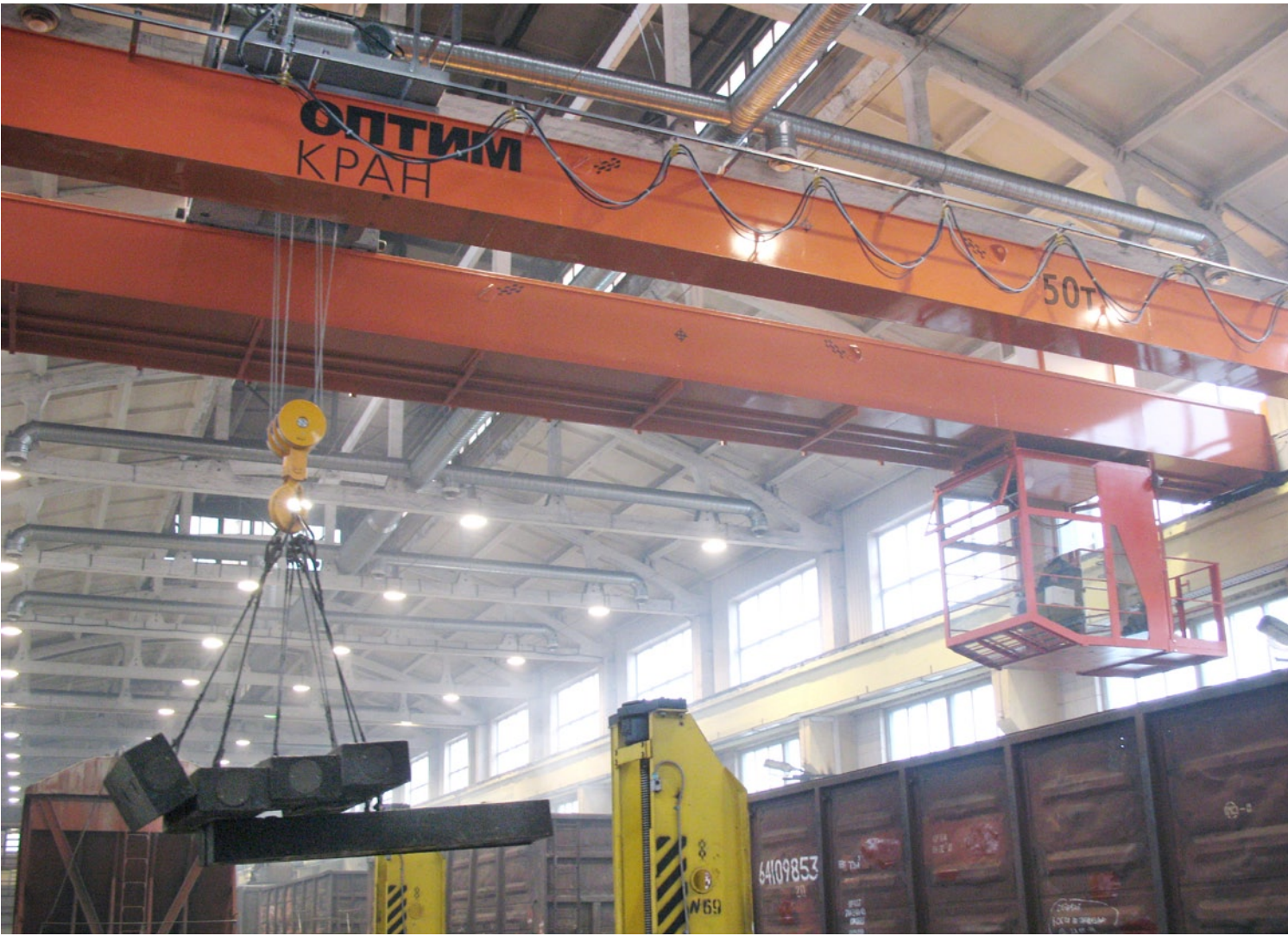
Двухбалочная конструкция наших кранов позволяет:

- увеличить грузоподъемность при снижении веса крана
- увеличить производительность путем реализации повышенных скоростей перемещения груза, тележки, крана

Плавное бесступенчатое регулирование скоростей и точность позиционирование груза за счет использования в системе управления приводов частотных преобразователей

Благодаря высококачественному оборудованию и высококвалифицированному персоналу мы выдерживаем минимальные отклонения от размеров на самых больших длинах, поэтому наши краны имеют отличные ходовые качества. Увеличенная высота подъема груза, крайняя верхняя точка подъема крюка находится между несущими балками.

Схема управления приводами	- частотная - релейная - смешанная
Климатическое исполнение	У1; У2; У3
Токоподвод	- троллейный - кабельный
Диапазон рабочей температуры, °С	от -40 до +40



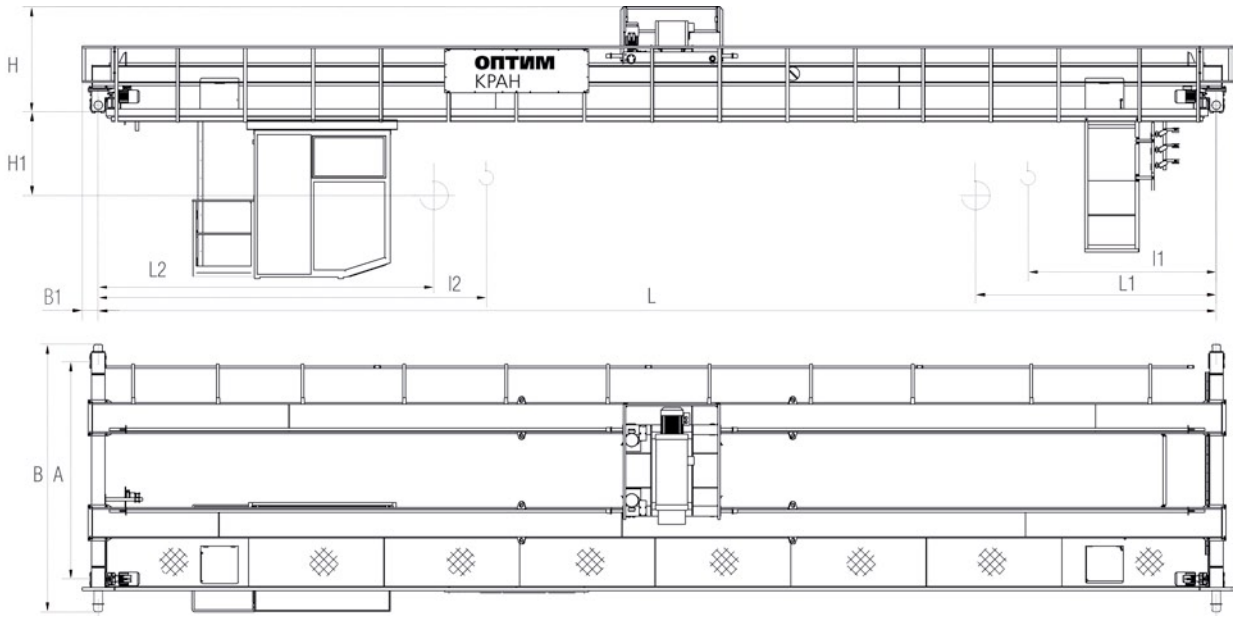
РЖД, Красноярск



РЖД, Магнитогорск



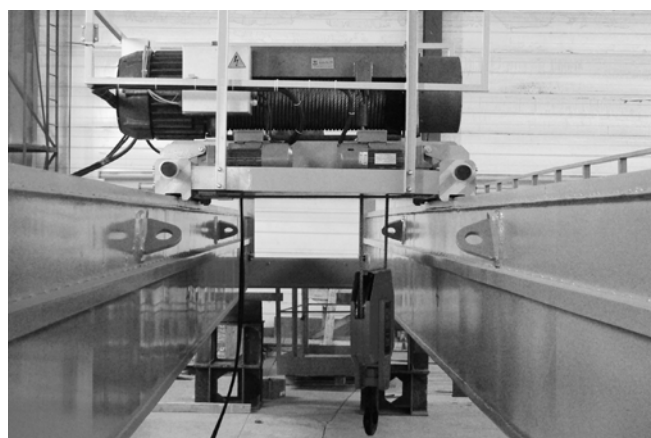
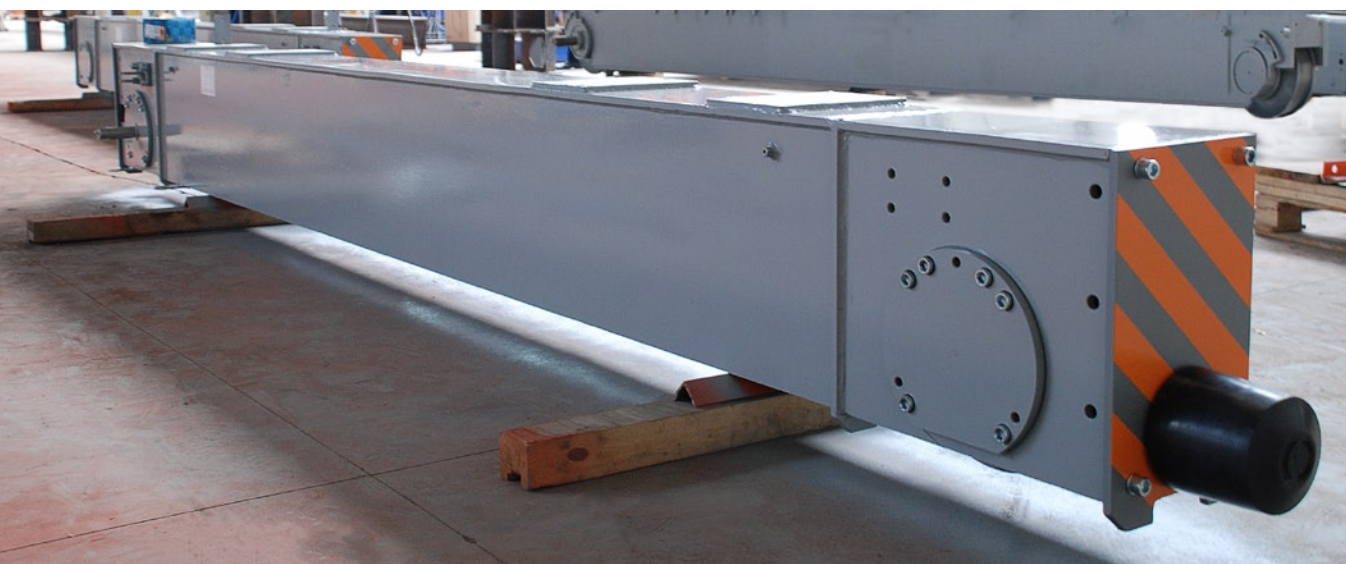
КОНСТРУКЦИЯ





## Крановые компоненты и комплектующие

- несущие металлоконструкции
- пролетные балки
- концевые балки
- грузовые тележки
- **кабины управления**
- подвесные системы кабельного токоподвода
- электрошкафы
- кабельные лотки
- буфера крановые
- грузозахватные устройства (траверсы, спредеры)



## География поставок, референции

Наши Заказчики - предприятия:

- **РЖД;**
- транспортно-логистического комплекса;
- машиностроения, в т.ч. автомобилестроения;
- топливно-энергетического комплекса, включая АЭС;
- металлургии;
- нефте-газового комплекса;
- судостроения;
- лесоперерабатывающего комплекса и др.

